



Företagsfordon under 3,5 ton Villkor för tecknande av skadeskydd 2012-01-01

Tecknande av avtal

Avtal kan tecknas med Maskinskadefonden, nedan kallat MSF, för svenskregistrerade företagsfordon under 3,5 ton.

Skadeskyddets giltighet

Skadeskyddet gäller för kostnader upp till den avtalade nivån. Skadeskyddet gäller för maskinskador som inträffar inom EU och Norge förutsatt att villkoren uppfyllts.

Villkor för tecknande

Vid tecknande av skadeskydd och under premieperioden måste fordonet vara i trafik och godkänt av bilprovningen. Fordonet får inte vara äldre än fem år vid tecknandet av skadeskydd.

Vid sex års ålder faller fordonet ur MSF p g a sin ålder resp. 45 000 mil räknat från första registreringsdatum. Max total körsträcka är 45 000 mil. Service skall utföras enligt tillverkarens rekommendationer. Serviceunderlag måste föras och kunna visas.

Skador som ersätts

Tecknande av avtal med MSF ersätter kostnader för skada på motor (lager, axlar, drev, hus, kolvar, foder, vevstakar, topplock, injektorer, spridarhylsor, insprutningspump, turbo, grenrör), växellåda och koppling (urtrampningslager, gaffel, lamell samt tryckplatta) och drivande bakväxel (lager, axlar, drev, diffhylsa, kronhjul, pinjong, hus, kardanstång, knutkors, medbringare) vid plötslig och oförutsedd skärning eller brott på dessa maskindelar. Max två skadetillfällen ersätts per skadeskydd och år. Vid utlöst skadeskydd har kunden rätt att teckna skadeskydd upp till önskad skadeskyddsnivå utan karens.

Undantagsregler

Skadeskyddet innefattar inte:

Bärgning eller rätt till ersättningsfordon.

Rätt till ekonomisk ersättning för eventuell förlust som fordonsägaren kan drabbas av vid maskinskada.

Personskador eller följdskador på övrig materiel som inte ingår i avtalet.

Bromsar, el, elektronik, elektronisk styrning (databox), AC, fjädring, stötdämpare, oljekylare, radiator, intercooler, katalysator, ljuddämpare, kylfläktar, startmotor, generator, kompressor samt påbyggnadsdelar, packningar, tätningar, alla vätskor och oljor, slangar samt vattenpump.

Skador på motorns och växellådans kylsystem som är orsakat av korrosion/kavitation och sönderfrysning eller onormalt slitage.

Avbrottsskydd ingår ej. Då skadan är en direkt följd av att motorstyrningen har ändrats mot fabrikenes rekommendationer ersätts inte skadan.

Om fordon, med tecknat skadeskydd i MSF, drabbas av skada som ersätts av försäkringsbolag, importör, återförsäljare, reparatör, serviceavtal eller beror på dåligt underhåll, oaktsamhet eller handhavandefel friskriver sig MSF helt från ersättningsanspråk. Fordon som vid stickprovskontroll inte uppfyller MSF:s gällande villkor vad gäller service och underhåll kan uteslutas av MSF utan återbetalning av premie.

Skador som har åtgärdats utan kontakt med MSF:s skadereglering och anmäls i efterhand godkännes ej. Skadan ska anmälas omgående, dock senast tio dagar efter skadetillfället för att skadeskyddet ska gälla.

Karens

Vid tecknandet av skadeskydd tillämpas en karenstid på tre månader från fakturadatum. Skador under karenstiden ersätts inte. Kopia på serviceunderlag som visar att service är utförd under karenstiden skall inkomma till MSF senast en vecka före karenstidens utgång för att skadeskyddet skall gälla. Premien ska vara betald innan skadeskyddet träder i kraft. Fordon som har fabriksgaranti kvar kan teckna skadeskydd innan garantin går ut och slipper därmed karensen på tre månader. Premien ska vara betald innan garantin går ut.

Reparation

Reparation av fordon, som omfattas av skadeskydd hos MSF, utförs med nya, renoverade eller likvärdiga delar. Arbetet skall utföras under ordinarie arbetstid och eventuell transport av komponenter skall ske med normalfrakt. Vid konstaterade enkla reparationer kan servicebil från verkstad användas för att reparera skadan på plats. Bedömning sker i varje enskilt fall. Resor och milersättning ingår inte. Reparation skall utföras av aukt./egen verkstad. Vid skada skall en verkstad göra en bedömning av skadan eller av oss godkänd verkstad. Kontakta skadeavdelningen hos MSF samt maila eller faxa beräknad reparationskostnad till MSF. Därefter betalar MSF verklig reparationskostnad upp till det avtalade beloppet. Överskjutande belopp betalas av fordonsägaren. Där det inte är ekonomiskt försvarbart att reparera en komponent monteras en ny eller fabriksrenoverad komponent med ett års garanti och då debiteras ägaren av fordonet 30% av komponentens kostnad. På övriga skador som inte omfattas av 30%-regeln debiteras ägaren 5 öre/mil för fordon under 35 000 mil och 10 öre/mil för fordon över 35 000 mil.

Olja, kylarvätska, filter, moms etc debiteras ägaren av fordonet. MSF äger rätt att vid skada som överstiger fordonets värde lösa in fordonet till marknadsvärde där MSF behåller fordonet – beroende på vilken typ av skadeskydd som tecknats.

Förnyelse av skadeskydd

Skadeskyddet fortlöper om inte någondera av parterna säger upp avtalet senast en månad före förfallodag. Återbetalning av skadeskyddsavgift medges ej. Förnyelsefaktura skickas 2 månader före förfallodag/registreringsdatum och skall vara betald senast på förfallodag för att gälla.

Uppsägning av skadeskydd

Ömsesidig uppsägning sker av båda parterna var för sig. Utträde ur MSF sker på uppsägningdagen. MSF äger full rätt att säga upp tecknat avtal om inte kompletta underlag i form av kopia på senast utförda service inkommit till MSF senast vid karenstidens slut.

Övrigt

MSF äger rätt att teckna separata avtal som då ersätter denna villkorstext i delar eller dess helhet. MSF äger även rätt att löpande ändra villkoren. Se även MSF:s hemsida www.maskinskadefonden.se för aktuellt gällande villkor.

Anmärkningar ej gjorda inom 8 dagar från påskrift av orderbekräftelse godkänns ej. Eventuella tvister avgörs hos Karlstads Tingsrätt.

MSF:s org.nummer är 769610-9961, innehar F-skattebevis.
Box 5105, 650 05 Karlstad Tel:054-873 873, Fax: 054-873 874