



## Skogsmaskiner

## Villkor för tecknande av skadeskydd 2012-01-01

### Tecknande av avtal

Avtal kan tecknas med Maskinskadefonden, nedan kallat MSF, för svensksålda maskiner.

### Skadeskyddets giltighet

Skadeskyddet gäller för kostnader upp till den avtalade nivån. Skadeskyddet gäller för maskinskador som inträffar inom EU och Norge förutsatt att villkoren uppfyllts.

### Villkor för tecknande

Vid tecknande av skadeskydd och under premieperioden måste skogsmaskinen vara svensksåld och CE-godkänd. Maskinen får inte vara äldre än sju år vid tecknandet av skadeskydd. Vid åtta års ålder faller maskinen ur MSF p g a ålder resp 15 000 timmar räknat från första registreringsdatum. Max total timtid får ej överstiga 15 000 timmar, därefter gäller inte skadeskyddet. Service skall utföras enligt tillverkarens rekommendationer. Serviceunderlag måste föras och kunna visas.

### Skador som ersätts

Tecknande av avtal med MSF ersätter kostnader för skada på motor (lager, axlar, drev, hus, kolvar, foder, vevstakar, topplock, insprutningspump, injektorer, turbo, inbyggd styrenhet (ECU), grenrör), växellåda, kardanstång samt hydraulikpumpar, hydraulikmotorer till framdrift av maskin, boggielåda, bakaxelväxel till och med navreduceringar (slutväxel, lager, axlar, drev och solhjul) och våta bromsar, vid plötslig och oförutsedd skärning eller brott på dessa maskindelar. Max två skadetillfällen ersätts per skadeskydd och år. Vid utlöst skadeskydd har kunden rätt att teckna skadeskydd upp till önskad skadeskyddsnivå.

### Undantagsregler

*Skadeskyddet innefattar inte:*

Bärgning eller rätt till ersättningsfordon.

Rätt till ekonomisk ersättning för eventuell förlust som fordonsägaren kan drabbas av vid maskinskada.

Personskador eller följdskador på övrig materiel som inte ingår i avtalet.

Hydraulikventiler, hydraulikcylinder, kopplingslameller, el, elektronik, elektronik till styrning av maskin och skördaraggregat, elektronisk styrning (databox), AC, fjädring, oljekylare, radiator, intercooler, katalysator, ljuddämpare, kylfläktar, startmotor, generator, kompressor, ventiler manuella och elektroniska samt ramar, skördeaggregat, packningar och tätningar, alla vätskor, oljor, slangar och vattenpump.

Skador på motorns och växellådans kylsystem som är orsakat av korrosion/kavitation och sönderfrysning eller sprickor i ram samt sprickor i svetsade konstruktioner.

Avbrottsskydd ingår ej men kan tecknas separat.

Om fordon, med tecknat skadeskydd i MSF, drabbas av skada som ersätts av försäkringsbolag, importör, återförsäljare, reparatör, serviceavtal eller beror på dåligt underhåll, oaksamhet eller handhavandefel friskriver sig MSF helt från ersättningsanspråk. Fordon som vid stickprovskontroll inte uppfyller MSF:s gällande villkor vad gäller service och underhåll kan uteslutas av MSF utan återbetalning av premie.

**Skador som har åtgärdats utan kontakt med MSF:s skadereglering och anmäles i efterhand godkänns ej. Skadan ska anmälas omgående, dock senast tio dagar efter skadetillfället för att skadeskyddet ska gälla.**

### **Karens**

Vid tecknandet av skadeskydd tillämpas en karenstid på tre månader från orderdatum. Skadeskyddet gäller ett år (1) från orderdatum. Skador under karenstiden ersätts inte. Kopia på serviceunderlag som visar att service är utförd under karenstiden skall inkomma till MSF senast en vecka före karenstidens utgång för att skadeskyddet skall gälla. Premien ska vara betald innan skadeskyddet träder i kraft. Fordon som har fabriksgaranti kvar kan teckna skadeskydd innan garantin går ut och slipper därmed karensen på 3 månader. Premien ska vara betald innan garantin går ut.

### **Reparation**

Reparation av fordon, som omfattas av skadeskydd hos MSF, utförs med nya, renoverade eller likvärdiga delar. Arbetet skall utföras under ordinarie arbetstid och eventuell transport av komponenter skall ske med normalfrakt. Vid konstaterade enkla reparationer kan servicebil från verkstad användas för att reparera skadan på plats. Bedömning sker i varje enskilt fall. Resor och milersättning ingår inte. Reparation skall utföras av aukt./egen verkstad. Vid skada skall en aukt./egen verkstad göra bedömning av skadan eller av oss godkänd verkstad. Kontakta skadeavdelningen hos MSF samt maila eller faxa beräknad reparationskostnad till MSF. Därefter betalar MSF verklig reparationskostnad upp till det avtalade beloppet. Överskjutande belopp betalas av fordonsägaren. Där det inte är ekonomiskt försvarbart att reparera en komponent monteras en ny eller fabriksrenoverad komponent med ett års garanti och då debiteras ägaren av fordonet 50% av komponentens kostnad, på övriga skador som inte omfattas av 50%-regeln debiteras ägaren 80 öre/timme för skador upp till 30 000 kronor. Därutöver 2:- kr/timme för skador över 30 000 kronor. Olja, kylarvätska, filter, moms etc debiteras ägaren av fordonet. MSF äger rätt att vid skada som överstiger fordonets värde lösa in fordonet till marknadsvärde där MSF behåller fordonet – beroende på vilken typ av skadeskydd som tecknats.

### **Förnyelse av skadeskydd**

Skadeskyddet fortlöper om inte någondera av parterna säger upp avtalet senast en månad före förfallodag. Återbetalning av skadeskyddsavgift medges ej. Förnyelsefaktura skickas 2 månader före förfallodag/registreringsdatum och skall vara betald senast på förfallodag för att gälla.

### **Uppsägning av skadeskydd**

Ömsesidig uppsägning sker av båda parterna var för sig. Utträde ur MSF sker på uppsägningdagen. MSF äger full rätt att säga upp tecknat avtal om inte kompletta underlag i form av kopia på senast utförda service inkommit till MSF senast vid karenstidens slut.

### **Övrigt**

MSF äger rätt att teckna separata avtal som då ersätter denna villkorstext i delar eller dess helhet. MSF äger även rätt att löpande ändra villkoren. Se även MSF:s hemsida [www.maskinskadefonden.se](http://www.maskinskadefonden.se) för aktuellt gällande villkor. Anmärkningar ej gjorda inom 8 dagar från påskrift av orderbekräftelse godkänns ej. Eventuella tvister avgörs hos Karlstads Tingsrätt.

